



DT – Výhybkárna a strojírna dodává opornice pro německé dráhy. Objem zakázky letos překoná 60 milionů korun

Prostějov, 28. května 2026

DT – Výhybkárna a strojírna, přední český výrobce výhybek, výhybkových konstrukcí a specializovaných dílů pro kolejovou dopravu, realizuje významnou dodávku opornic pro německého správce železniční infrastruktury DB InfraGO AG. Zakázka probíhá na základě rámcové smlouvy uzavřené po úspěšně absolvovaném výběrovém řízení na dodávku velkých výhybkových dílů.

Aktuálně společnost vyrábí a dodává 541 opornic, a to v období od května do července. Zároveň získala i další objednávku na 376 kusů s plánovanou realizací od srpna do října letošního roku. Celkový objem dodávek tak dosáhne 917 kusů opornic v exportní hodnotě přes 60 milionů korun. Opornice je pevná kolejnice výměnové části výhybky, ke které přiléhá jazyk a která spolu s jazykem vytváří jízdní dráhu a zajišťuje vedení vozidla ve výhybce.

„Německo patří dlouhodobě mezi naše klíčové exportní trhy. Skutečnost, že jsme uspěli ve výběrovém řízení DB InfraGO AG, vnímáme jako potvrzení vysoké technické úrovně, kvality výroby a schopnosti plnit velmi náročné požadavky německého provozovatele drážní infrastruktury,“ říká Marek Smolka, generální ředitel DT – Výhybkárny a strojírny.

Dodávky směřují do výhybkárny ve Wittenu, která je vlastněna německými drahami. Tam probíhá výroba výhybek a výhybkových konstrukcí pro zajištění strategické soběstačnosti Německa v oblasti železniční infrastruktury. DT – Výhybkárna a strojírna dodává pro tuto výrobu přesně opracované opornice, které musí být plně kompatibilní s výkresovou dokumentací DB InfraGO AG i s navazujícími výhybkovými díly.

„Opornice jsou konstrukčně i výrobně specifické díly, u nichž je zásadní přesnost obrábění, kvalita materiálu a naprostý soulad s dokumentací zákazníka. V tomto případě dodáváme opornice v různých profilech a délkách od 8 až do 24 metrů, určené pro několik geometrií výhybek. Jde tedy o zakázku, která klade vysoké nároky nejen na výrobu, ale také na logistiku,“ doplňuje Dušan Kadlec, obchodní ředitel DT – Výhybkárny a strojírny.

Společnost dodává opornice v profilech 49E5, 54E4 a 60E2A1. Přeprava probíhá kamionovou dopravou, přičemž u nejdelších kusů se jedná o nadrozměrné transporty vyžadující speciální povolení.

Získání kontraktu předcházely úspěšné dodávky opornic pro stejného partnera v letech 2022, 2023 a 2024. Do výběrového řízení v roce 2025 se mohla DT – Výhybkárna a strojírna zapojit díky vlastnictví systémového certifikátu Q1 a typového schválení výrobků HPQ, které potvrzují splnění požadavků pro dodávky na německý železniční trh.

„Opakované dodávky pro německé dráhy potvrzují, že česká výhybkárna dokáže obstát i v nejnáročnějším evropském prostředí. Pro nás je to zároveň důležitý signál, že naše know-how, výrobní kapacity a dlouhodobé investice do kvality mají na zahraničních trzích jasnou hodnotu,“ uzavírá Marek Smolka.

Kontakt pro další informace:

e-mail: press@dtvs.cz, tel.: +420 724 845 091

O společnosti DT – Výhybkárna a strojírna, a.s.

DT – Výhybkárna a strojírna, a.s., se sídlem v Prostějově je předním středoevropským výrobcem železničních a tramvajových výhybek, kolejových konstrukcí a dalších specializovaných zařízení pro kolejovou dopravu. Můžeme se pochlubit téměř sedmdesátiletou tradicí v oboru a své produkty dodáváme nejen na domácí trh, ale i do více než 30 zemí světa. Klademe důraz na inovace, kvalitu a přizpůsobení specifickým potřebám zákazníků. Díky moderním výrobním technologiím a vlastním vývojovým kapacitám jsme schopni reagovat na požadavky náročných projektů, včetně vysokorychlostní železniční infrastruktury a komplexních řešení pro městskou hromadnou dopravu.